

OBIEKT:**ŚCIEŻKA ROWEROWA W MIEJSCOWOŚCI WOLA BARANOWSKA****KATEGORIA OBIEKTU - XXV****INWESTOR:****ZARZĄD WOJEWÓDZTWA PODKARPACKIEGO****UL. ŁUKASZA CIEPLIŃSKIEGO 4,
35-001 RZESZÓW****ZAMAWIA:****GMINA BARANÓW SANDOMIERSKI****39-450 BARANÓW SANDOMIERSKI
UL. OKULICKIEGO 1****TYTUŁ
PROJEKTU:**

„ROZBUDOWA DROGI WOJEWÓDZKIEJ NR 872 RELACJI RZ. WISŁA – BARANÓW SANDOMIERSKI – WOLA BARANOWSKA – MAJDAN KRÓLEWSKI – NISKO POLEGAJĄCA NA BUDOWIE ŚCIEŻKI ROWEROWEJ Z DOPUSZCZENIEM RUCHU PIESZYCH OD KM 9+880 DO KM 9+937.80, STRONA PRAWA, W M. WOLA BARANOWSKA WRAZ Z NIEZBĘDNĄ INFRASTRUKTURĄ I URZĄDZENIAMI BUDOWLANYM” REALIZOWANA W RAMACH ZADANIA PN: „ROZBUDOWA DROGI WOJEWÓDZKIEJ NR 872 RELACJI RZ. WISŁA – BARANÓW SANDOMIERSKI – WOLA BARANOWSKA – MAJDAN KRÓLEWSKI – NISKO POLEGAJĄCA NA BUDOWIE ŚCIEŻKI ROWEROWEJ Z DOPUSZCZENIEM RUCHU PIESZYCH OD KM 9+880 DO KM 10+083, STRONA PRAWA, W M. SKOPANIE I M. WOLA BARANOWSKA WRAZ Z ZATOKĄ AUTOBUSOWĄ, BUDOWLANIAMI, NIEZBĘDNĄ INFRASTRUKTURĄ I URZĄDZENIAMI BUDOWLANYM”

Działki nr: 1650/4 – Obręb 7 – Skopanie oraz
3831 - Obręb 10 – Wola Baranowska
Jedn. ewidencyjna: - 182001_5 – Baranów Sandomierski
CPV: 45100000-8, 45233142-6, 45233200-1, 453166110-9

**STADIUM
PROJEKTU:****PROJEKT BUDOWLANY****CZĘŚĆ OPISOWA I RYSUNKOWA****AUTORZY OPRACOWANIA:**

EXAL 39-400 Tarnobrzeg, Broniewskiego 16 www.exal.com.pl			
Branża/Funkcja	Imię, Nazwisko	Nr. upr.	Podpis
Projektant branży drogowej	mgr inż. Marek Gosztyła	13/Tbg/92	
Opracował	mgr inż. Marek Tokarz	36/Tbg/87	
Sprawdził	mgr inż. Marcin Walkiewicz	PDK/0088/POOD/10	
Tarnobrzeg, Lipiec 2017 rok			

ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA

TOM I – PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU

TOM II – PROJEKT ARCHITEKTONICZNO - BUDOWLANY

TOM I

PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU

SPIS ZAWARTOŚCI

1. PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU		
Opis Techniczny	str.	6
1. Podstawa opracowania	str.	6
2. Analiza powiązań z innymi drogami publicznymi	str.	6
3. Określenie zmian w dotychczasowej infrastrukturze zagospodarowania terenu	str.	6
4. Zakres i cel opracowania	str.	7
5. Elementy stanu istniejącego	str.	8
6. Przyjęte rozwiązania	str.	8
6.1. Branża drogowa	str.	8
6.2. Odwodnienie	str.	9
6.3. Branża teletechniczna	str.	9
6.4. Branża energetyczna	str.	10
6.5. Branża sanitarna wod - kan	str.	10
6.6. Branża sanitarna – sieć gazowa	str.	10
6.7. Wycinka drzew.	str.	11
7. Wpływ Inwestycji na Środowisko	str.	11
8. Dane informujące o wpisie do rejestru zabytków	str.	11
9. Informacje i dane o zagrożeniach dla środowiska	str.	11
10. Zestawienie powierzchni	str.	12
Oświadczenie projektanta i sprawdzającego branży drogowej	str.	13
Uprawnienia projektanta branży drogowej	str.	14
Izba zawodowa projektanta branży drogowej	str.	15
Uprawnienia sprawdzającego branży drogowej	str.	16
Izba zawodowa sprawdzającego branży drogowej	str.	17
Rys 1 – Orientacja – skala 1:30 000	str.	18
Rys 2 – Projekt Zagospodarowania Terenu – skala 1:500	str.	19

2. TOM II - PROJEKT ARCHITEKTONICZNO - BUDOWLANY		
Opis Techniczny	str.	21
1. Podstawa opracowania	str.	21
2. Położenie projektowanego odcinka	str.	21
3. Przedmiot i zakres opracowania	str.	21
4. Parametry techniczne inwestycji	str.	22
5. Elementy stanu istniejącego	str.	22
6. Elementy projektowane	str.	23
6.1. Plan Sytuacyjny	str.	23
6.2. Profil podłużny	str.	23
6.3. Przekroje poprzeczne	str.	23
6.4. Konstrukcja nawierzchni	str.	24
6.5. Odwodnienie i umocnienie skarp	str.	27
6.6. Urządzenia podziemnego uzbrojenia terenu	str.	27
6.7. Zieleń	str.	28
7. Wpływ inwestycji na środowisko	str.	28
8. Przepisy prawne i normy związane	str.	28
9. Informacja do sporządzenia Planu BIOZ	str.	30
Rys 1 – Orientacja – skala 1:30 000	str.	33
Rys 2 – Plan Sytuacyjny – skala 1:500	str.	34
Rys 3 – Profil podłużny – skala 1:500/50	str.	35
Rys 4 – Przekroje poprzeczne – skala 1:100/100	str.	36
Rys 5 – Szczegóły konstrukcyjne – skala 1:50	str.	37
Wlot wpustu w ścieku ulicznym – wg. KPED 01.09	str.	38
Karta katalogowa studzienki ściekowej odwodn. liniowego - wzór	str.	39
3. ZAŁĄCZNIKI FORMALNE (w odrębnym skoroszycie)		
Załącznik 1	Warunki techniczne PZDW w Rzeszowie – pismo – RDW -STA/6010/14/15 z 05.10.2016 r.	
Załącznik 2	Warunki techniczne PZDW w Rzeszowie, RDW w Stalowej Woli na wykonanie zatoki autobusowej – pismo nr. RDW – STA/6010/16/16 z 08.12.2016 r.	
Załącznik 3	Notatka służbowa z 09.11.2016	

Załącznik 4	Uzgodnienie dokumentacji projektowej przez PZDW w Rzeszowie – pismo PZDW – WDT/6011/872-19/203/17 z 21.03.2017
Załącznik 5	Protokół z narady koordynacyjnej ZUDP – nr GGII.6630.41.2017 – z 04.05.2017
Załącznik 6	Warunki techniczne przebudowy sieci gazowej– PSG – Nr PSG-W600/DT/ZMS/SZMS/68B/26/2017 z 19.04.2017
Załącznik 7	Warunki techniczne ORANGE POLSKA – Pismo nr TOODKKU/5608/JK/2017
Załącznik 8	Uzgodnienie projektu przez ORANGE POLSKA – Pismo nr TOODKKU/28893/JK/2017 z 12.05.2017
Załącznik 9	Decyzja wodnoprawna Starosty Tarnobrzieskiego – Pismo RO.II.6341.16.2016
Załącznik 10	Postanowienie do decyzji wodnoprawnej jak wyżej – Nr RO.II.6341.16.2016 z 25.04.2017
Załącznik 11	Mapa do celów projektowych
Załącznik 12	Mapy ewidencji gruntów
Załącznik 13	Rejestr gruntów
Załącznik 14	Pełnomocnictwo dla Marek Tokarz do procedowania w imieniu Inwestora

OPIS TECHNICZNY

1. PODSTAWA OPRACOWANIA

Projekt opracowano na podstawie umowy zawartej pomiędzy EXAL – Marek Tokarz Tarnobrzeg a Gminą Baranów Sandomierski - umowa nr. 3.91.PI.III.2016 z 27.09.2017.

Dodatkowo wykorzystano:

1. Dane z wizji lokalnej w terenie
2. Warunki techniczne PZDW – RDW - STA/6010/14/15 z 05.10.2016
3. Warunki techniczne PZDW – RDW – STA/6010/16/16 z 8.12.2016
4. Protokół z narady koordynacyjnej ZUDP – nr GGII.6630.41.2017 – z 04.05.2017
5. Warunki techniczne przebudowy sieci gazowej – PSG – Nr PSG-W600/DT/ZMS/SZMS/68B/26/2017 z 19.04.2017
6. Warunki techniczne ORANGE POLSKA S.A. – Pismo Nr TOODKKU/5608/JK/2017 z 27.01.2017
7. Uzgodnienie projektu przez ORANGE POLSKA – Pismo nr TOODKKU/28893/JK/2017 z 12.05.2017
8. Decyzja wodnoprawna Starosty Tarnobrzieskiego – Pismo RO.II.6341.16.2016
9. Postanowienie do decyzji wodnoprawnej jak wyżej – Nr RO.II.6341.16.2016 z 25.04.2017
10. Mapa do celów projektowych w skali 1: 500
11. Mapę ewidencyjną w skali 1:2000
12. Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie. – Dz. Ustaw z 2016 roku poz.124.
13. Katalog typowych Nawierzchni Drogowych Półsztywnych i Podatnych – GDDKiA 2014 r.
14. Wytyczne Techniczne WT-2 /2014
15. Notatka komisji bezpieczeństwa z 09.11.2016.

2. ANALIZA POWIĄZAŃ DROGI Z INNYMI DROGAMI PUBLICZNYMI

Projekt dotyczy odcinka drogi wojewódzkiej nr 872 relacji: Rz. Wisła -Baranów Sandomierskie – Majdan Królewski – Nisko na pograniczu dwóch miejscowości: - Skopanie i Wola Baranowska i obejmuje swoim zakresem obie strony linii kolejowej nr 25 Rozwadów – Dębica. Parametry techniczne istniejącej drogi: Klasa Z (zbiorcza), kategoria ruchu Kr3 – dane PZDW. Zgodnie z rozporządzeniem ws warunków technicznych dla dróg, odcinek podlegający rozbudowie będzie miał klasę techniczną G

Od północnego zachodu DW 872 łączy się z drogą wojewódzką nr 985 – relacji Nagnajów – Dębica, od południowego wschodu, z drogą krajową nr 9 relacji Radom – Rzeszów.

W miejscowości Wola Baranowska droga krzyżuje się z drogą powiatową Nr 1117R relacji Tarnowska Wola – Wola Baranowska (DK9 – DW 872).

3. OKREŚLENIE ZMIAN W DOTYCHCZASOWEJ INFRASTRUKTURZE ZAGOSPODAROWANIA TERENU

Przedsięwzięcie dotyczy rozszerzenia planowanego i projektowanego zakresu drogi wojewódzkiej polegającej na przebudowie drogi poprzez wykonanie ścieżki rowerowej (po prawej stronie) z dopuszczeniem ruchu pieszych. Część zadania – od km 10+083 do 11+110 polegająca na przebudowie drogi - wykonaniu ścieżki rowerowej z dopuszczeniem ruchu pieszych uzyskała skuteczne zgłoszenie w 2016 roku, natomiast odcinek – od km 9+937.80 do 10+083 w czerwcu

2017, jednak na przedmiotowym odcinku – od km 9+880 do km 8+937.80 dostępny pas drogowy nie pozwala na wykonanie bezpiecznych zatok autobusowych, co wymaga pozyskania gruntów od osób prywatnych (zakres rozbudowy).

W chwili obecnej, na przedmiotowym odcinku drogi wojewódzkiej występuje jedynie utwardzone pobocze z otwartym rowem odwadniającym. Bark ciągów komunikacyjnych zapewniających bezpieczeństwo pieszym i rowerzystom.

UWAGA:

Z uwagi na zmianę granic pasa drogowego, Wykonawca robót budowlanych ma obowiązek zastabilizowania znakami granicznymi nowych punktów załamania granic pasa – działek nabytych na potrzeby realizacji inwestycji oraz odtworzenie istniejących znaków granicznych w sytuacji zniszczenia ich w trakcie prowadzenia robót budowlanych.

4. ZAKRES I CEL OPRACOWANIA

Przedmiotem opracowania jest wykonanie dokumentacji technicznej w zakresie Projektu Budowlanego dla zadania:

„Rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 872 relacji rz. Wisła – Baranów Sandomierski – Wola Baranowska – Majdan Królewski – Nisko polegająca na budowie ścieżki rowerowej z dopuszczeniem ruchu pieszych od km 9+880 do km 9+937.80, strona prawa, w m. Wola Baranowska wraz z niezbędną infrastrukturą i urządzeniami budowlanym” realizowana w ramach zadania pn:

„Rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 872 relacji rz. Wisła – Baranów Sandomierski – Wola Baranowska – Majdan Królewski – Nisko polegająca na budowie ścieżki rowerowej z dopuszczeniem ruchu pieszych od km 9+880 do km 10+083, strona prawa, w m. Skopanie i m. Wola baranowska wraz z zatoką autobusową, budowlami, niezbędną infrastrukturą i urządzeniami budowlanym”

Zakres całej inwestycji obejmuje:

- wykonanie ścieżki rowerowej z dopuszczeniem ruchu pieszych o nawierzchni utwardzonej z betonu asfaltowego o szer. 2,5m
- wykonanie zjazdów indywidualnych z betonu asfaltowego na posesje przyległe do drogi.
- budowę zatoki autobusowej (zakres rozbudowy).
- wykonanie odwodnienia – odprowadzenie wód opadowo – roztopowych ściekiem z korytek betonowych i wpustami ściekowymi z przykanalikami do projektowanego odcinka rowu krytego, oraz odcinka kanalizacji deszczowej
- zabezpieczenie skarp o nachyleniu 1: 1 prefabrykatami betonowymi.
- zabezpieczenie lub przebudowę istniejących sieci podziemnych kolidujących z planowaną inwestycją,

UWAGI:

- Przedmiotem niniejszego opracowania są roboty etapu 3 – Rys nr 2.
- Początek zakresu robót wynika z zachowania normatywnych odległości od pasa i toru kolejowego (Dz.U.2004.249.2500 - § 1.1, oraz § 5.1.)
- Na zakres etapu 1 i 2 dokonano skutecznego zgłoszenia robót budowlanych niewymagających pozwolenia na budowę

5. ELEMENTY STANU ISTNIEJĄCEGO.

Projektowany odcinek zlokalizowany jest w pasie drogowym drogi wojewódzkiej nr. 872. Przebudowa dotyczy odcinka drogi, która będzie przebiegać po swoim dotychczasowym śladzie.

Obecne parametry drogi wojewódzkiej:

- szerokość jezdni bitumicznej - 6,0 m
- pobocza – utwardzone o szer. 1,0 m
- rowy drogowe – po obu stronach drogi
- szerokość dostępnego pasa od krawędzi jezdni do granic posesji – 4 – 6 m

Stan istniejący projektowanego zakresu obrazuje poniższa fotografia.



Widok drogi – odcinek w km ~9+880 – miejsce pod zatokę autobusową

6. PRZYJĘTE ROZWIĄZANIA

W ramach przedsięwzięcia wyodrębniono następujące elementy:

6.1. BRANŻA DROGOWA

Projektuje się ścieżkę rowerową z dopuszczeniem ruchu pieszych o szerokości 2,5 m o nawierzchni bitumicznej (wraz z odwodnieniem – ściekiem z korytek betonowych) wraz z zatoką autobusową – od km 9+880 do 9+937.80 (prawa strona).

Projektowany ciąg komunikacyjny ma długość 57.80 m. Całość odcinka znajduje na działkach nr. 3831 – obręb 10 (Wola Baranowska), oraz 1650/4 – obręb 7 (Skopanie). Droga – klasy Z (na odcinku rozbudowy klasa G) łączy drogi krajowe nr. 9 i nr. 77. Konstrukcję ścieżki zlokalizowano w pasie drogi wojewódzkiej, na koronie drogi oddzielonej od jezdni poboczem o szer. 1.0 m wraz z projektowanym ściekiem ulicznym. Rozbudowa dotyczy zatoki autobusowej na działce 1650/4 i wiąże się z jej podziałem.

W zakresie opracowania znajduje się również zjazd indywidualny, ziemny (w km ~9+917) który będzie przeniesiony (w km ~9+929) oraz utwardzony – w obrębie ścieżki betonem asfaltowym a poza nią kruszywem łamanym.

Elementy geometryczne odcinka pokazano na rys. 2 – Projekt Zagospodarowania Terenu.

6.2. ODWODNIENIE

Zaprojektowano powierzchniowy spływ wody z projektowanego ciągu komunikacyjnego do ścieku z korytek betonowych, do wpustu ulicznego Kr. Przewiduje się typową studzienkę ściekową – np. skrzynkowe systemu odwodnienia liniowego z osadnikiem. Studzienkę połączono przykanalikiem Dn200 do typowej studzienki inspekcyjnej Sa na projektowanym rowie krytym, (w likwidowanym rowie otwartym) z połączeniem w studni S0 w jeden ciąg z kolektorem w zakresie etapu 1 i 2.

Projektowane elementy odwodnienia to:

- Odcinek sieci kanalizacji deszczowej – od Sa do zaślepiętego wylotu kolektora między studzienkami Sa a S0 (w granicy etapu 2 i 3) o średnicy 300 mm – rura szczelna.
- Rów kryty o konstrukcji drenu francuskiego, z rurą rozsączającą Dn 300 (gładka – do 1/10 wysokości szczelna) w otulinie z kruszywa sortowanego (16/32) i geowłókniny separacyjnej. Średnicę przewodu dobrano na podstawie nomogramu logarytmicznego Manninga.
- Studzienka wpustowa, ściekowa – kompletna (np. skrzynkowe).
- Studnia rewizyjna (inspekcyjna) z kinetą Dn300, oraz odejściem bocznym Dn200 celem podłączenia przykanalika. Z uwagi na lokalizację pokrywy na zatoce autobusowej, należy przyjąć wąż klasy technicznej D400.
- U podnóża przeciwniejskarpy nasypu za zatoką autobusową projektuje się wąski ściek o szerokości 30 cm z wpustami 1 – z przykanalikiem do studni Sa (w km ~9+923), oraz 2 – z przykanalikiem z połączeniem typu „siodło” na rurze rowu krytego (w km ~9+935.80).

Szczegóły odwodnienia, wraz ze szczegółami konstrukcyjnymi pokazano na rysunku nr 5.

Na projektowanym odcinku nie przewiduje się wylotów urządzeń wodnych wymagających decyzji wodnoprawnej, Przebudowa rowu otwartego, na rów kryty jest objęta pozwoleniem wodnoprawnym – decyzją RO.II.6341.16.2016 z 20.06.2016, uzyskaną w procedowaniu administracyjnym zakresu etapu 1 (wraz z postanowieniem RO.II.6341.16.2016 z 25.04.2017).

6.3. BRANŻA TELETECHNICZNA

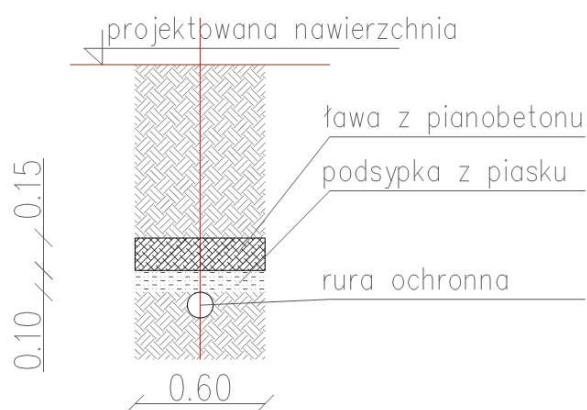
Projekt nie przewiduje robót inwestycyjnych w branży teletechnicznej. W celu usunięcia kolizji z zatoką autobusową, dla zabezpieczenia sieci kablowych ORANGE Polska SA należy wykonać następujące roboty;

- Ręcznie odkopać kabel teletechniczny w miejscach kolizji (przy zakładaniu rur ochronnych należy uwzględnić przedłużenia poza obrzeża betonowe – po 0,5m)
- Ułożenie na kablu teletechnicznym rury ochronnych, dwudzielnej Arota 110 mm.
- Wykonanie podsypki piaskowej grubości 10 cm
- Wykonanie szalunku z desek – szerokości 60 cm i grubości 15 cm
- Wylanie ławy zabezpieczającej z pianobetonu
- Przed zasypaniem kanalizacji należy umieścić nad nią taśmę ostrzegawczo-lokalizacyjną
- Zasypanie wykopu z ubijaniem warstwami

Uwagi:

- 1) Zabezpieczenie sieci kablowych wykonać bezwzględnie przed przystąpieniem do innych robót nad sieciami teletechnicznymi
- 2) Roboty montażowe wykonać zgodnie z aktualnie obowiązującymi normami i przepisami Prawa Budowlanego oraz ze szczególnym uwzględnieniem zasad BHP określonych w Rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 6.02.2003 (Dz.U. Nr 47 poz. 401 z dn. 19.03.2003).

- 3) Roboty ziemne wykonać ręcznie
- 4) W przypadku zmiany rzędnych terenu należy uwzględnić regulację poziomu istniejącej infrastruktury telekomunikacyjnej, z zachowaniem normatywnego przykrycia, w stosunku do projektowanej niwelety;
- 5) Wszelkie prace związane z zabezpieczeniem sieci winna wykonać specjalistyczna firma posiadająca odpowiednie uprawnienia branżowe.
- 6) Administratorem infrastruktury teletechnicznej jest ORANGE POLSKA S.A. – Dział Ewidencji i Zarządzania Danymi o Infrastrukturze w Rzeszowie, ul. Piłsudskiego 35.



Szczegóły wykonania
zabezpieczenia sieci
Orange Polska SA.

Na zabezpieczenie sieci teletechnicznych wydano warunki techniczne -
TODDKKU/5608/JK/2017

6.4. BRANŻA ENERGETYCZNA

W projektowanym obszarze brak kolizji z sieciami energetycznymi PGE

6.5. BRANŻA SANITARNA WOD-KAN

W projektowanym obszarze brak kolizji z sieciami wodociągowymi i kanalizacyjnymi.

6.6. BRANŻA SANITARNA – SIEĆ GAZOWA

W projektowanym obszarze przebiega linia gazowa DN125— w zarządzie PSG Oddział Jasto. Linia ta, zgodnie z warunkami technicznymi PSG nie wymaga przebudowy ani zabezpieczeń.

UWAGA:

- Istnieje możliwość występowania niezainwentaryzowanych sieci niewyszczególnionych w warunkach technicznych gestorów sieci. Wykonawca zobowiązany jest do dokładnego zapoznania się z warunkami zabezpieczenia/przebudowy poszczególnych sieci i prowadzenia robót w ich sąsiedztwie zgodnie z wytycznymi zawartymi w warunkach technicznych.
- Wykonawca zobowiązany jest do wykonywania robót budowlanych zgodnie z zasadami sztuki budowlanej i obowiązującymi normami. Jeżeli w trakcie wykonywania prac budowlanych zajdzie rozbieżność między warunkami technicznymi, projektem a stanem

„z natury” dla poszczególnych mediów, Wykonawca zobowiązany jest do rozwiązania kolizji w uzgodnieniu z Inspektorem Nadzoru i właściwym gestorem sieci.

6.7. WYCINKA DRZEW

W ramach inwestycji nie przewiduje się wycinki drzew i krzewów

7. WPŁYW INWESTYCJI NA ŚRODOWISKO

Realizacja przedmiotowego przedsięwzięcia nie spowoduje wzrostu emisji o więcej niż 20% lub wzrostu zużycia surowców materiałowych, paliw, energii, o więcej niż 20%. Budowa przedmiotowego ciągu pieszo-rowerowego jest inwestycją o charakterze lokalnym, która nie wpłynie w znacznym stopniu na istniejące środowisko i nie naruszy istniejących stosunków wodnych, a także nie wpłynie w znaczący sposób na zmianę krajobrazu tej okolicy.

Planowana inwestycja nie znajduje się w strefie ochronnej, podlegającej Urzędowi Konserwatora Zabytków ani też na terenie wielkopowierzchniowych form przyrody, o których mowa w art. 6 ust. 1 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 roku o ochronie przyrody (Dz. U. z 2009 r. Nr 151, poz. 1220, z późn. zm.)

8. DANE INFORMUJĄCE O WPISIE DO REJESTRU ZABYTKÓW

Rozbudowa przedmiotowego odcinka drogi jest przedsięwzięciem niepodlegającym konieczności uzyskania opinii Wojewódzkiego Konserwatora Zabytków. Ani droga, ani żaden jej element architektoniczny leżący w projektowanym pasie drogowym nie jest wpisany do państwowego i gminnego rejestru zabytków. Przedmiotowe przedsięwzięcie nie znajduje się w strefie ochrony konserwatorskiej. Jednakże, zgodnie z art. 32 ustawy z dnia 23 lipca 2003 r. o ochronie zabytków i opiece nad zabytkami (Dz. U. Nr 162, poz. 1568 z późn. zm.) odkryte w trakcie prac ziemnych przedmioty zabytkowe podlegają ochronie prawnej. Inwestor zobowiązany jest do wstrzymania robót ziemnych i powiadomienia Wojewódzkiego Konserwatora Zabytków.

9. INFORMACJA O ZAGROŻENIACH DLA ŚRODOWISKA

W zasięgu oddziaływania projektowanej Inwestycji brak jest obszarów parków narodowych, obszarów Natura 2000, leśnych kompleksów promocyjnych, ochrony uzdrowiskowej oraz obszarów, na których znajdują się pomniki historii wpisane na „Listę dziedzictwa światowego”. Nie występują również gatunki fauny będące pod ochroną.

Dla projektowanej przebudowy i rozbudowy drogi nie przeprowadzono procedury uzyskania decyzji środowiskowej, ponieważ ze względu na zakres prac budowlanych i długość odcinka nie stwierdzono konieczności przeprowadzania analizy oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko.

10. ZESTAWIENIE POWIERZCHNI

Obszar inwestycji	505 m ²
Tereny zielone	92 m ²
Tereny utwardzone (razem)	413 m ²
- w tym	
• Zatoka autobusowa z kostki betonowej – kostka 8 cm	150 m ²

• Ścieżka pieszo – rowerowa o nawierzchni bitumicznej	151 m ²
• Ściek z korytek betonowych	29 m ²
• Peron przystankowy – kostka 8 cm	65 m ²
• Zjazd utwardzony kruszywem	18 m ²

Opracował:

mgr inż. Marek Tokarz

mgr inż. Marek Gosztyła

Projektanta branży drogowej

Upr. Projektowe nr: 13/Tbg/92

OŚWIADCZENIE

Zgodnie z wymaganiami Art. 20 Prawo Budowlane oświadczam, że niniejszy projekt pn: **Rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 872 relacji rz. Wisła – Baranów Sandomierski – Wola Baranowska – Majdan Królewski – Nisko** polegająca na budowie ścieżki rowerowej z dopuszczeniem ruchu pieszych od km 9+880 do km 10+083, strona prawa, w m. Skopanie i m. Wola Baranowska wraz z zatoką autobusową, budowlami, niezbędną infrastrukturą i urządzeniami budowlanym został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami i zasadami wiedzy technicznej.

Tarnobrzeg III.2017

mgr inż. MAREK GOSZTYŁA
Uprawnienia budowlane do projektowania
i kierowania robotami budowlanymi
w specjalności drogowej.
13/TBG/93 225/TBG/94
i konstrukcyjno budowlanej 94/TBG/94

mgr inż. Marcin Walkiewicz

Projektanta branży drogowej

Upr. Projektowe nr: PDK/0088/POOD/10

OŚWIADCZENIE

Zgodnie z wymaganiami Art. 20 Prawo Budowlane oświadczam, że niniejszy projekt pn: **Rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 872 relacji rz. Wisła – Baranów Sandomierski – Wola Baranowska – Majdan Królewski – Nisko** polegająca na budowie ścieżki rowerowej z dopuszczeniem ruchu pieszych od km 9+880 do km 10+083, strona prawa, w m. Skopanie i m. Wola Baranowska wraz z zatoką autobusową, budowlami, niezbędną infrastrukturą i urządzeniami budowlanym został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami i zasadami wiedzy technicznej.

Tarnobrzeg III.2017

mgr inż. Marcin Walkiewicz
Uprawnienia budowlane do projektowania
i kierowania robotami budowlanymi
w specjalności drogowej bez ograniczeń
Nr ewid. PDK/0088/POOD/10
SWK/0073/OWOD/07